

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.		ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΩΝ ΜΤΧ Ε.Ι.Χ. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2025																				ΕΛ.ΣΤΑΤ.				
A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ		ΘΕΣ/ΝΙΚΗ		ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ		ΠΕΛΟΠΟΝ.		ΗΠΕΙΡΟΣ		ΘΕΣΣΑΛΙΑ		ΚΡΗΤΗ		ΑΙΓΑΙΟ		ΙΟΝΙΟ		ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.		ΘΡΑΚΗ		ΣΥΝ.	%	A/A
1	PEUGEOT	412	16,6%	100	10,4%	85	9,7%	48	10,0%	21	8,4%	27	7,8%	22	9,4%	1	1,3%	8	10,1%	65	11,0%	15	10,6%	804	12,4%	1
2	HYUNDAI	176	7,1%	144	15,0%	116	13,3%	22	4,6%	11	4,4%	34	9,8%	37	15,9%	19	25,3%	8	10,1%	52	8,8%	16	11,3%	635	9,8%	2
3	CITROEN	290	11,7%	52	5,4%	47	5,4%	46	9,6%	15	6,0%	27	7,8%	18	7,7%	7	9,3%	7	8,9%	34	5,8%	5	3,5%	548	8,4%	3
4	RENAULT	103	4,1%	64	6,7%	108	12,4%	60	12,5%	57	22,8%	27	7,8%	9	3,9%	1	1,3%	6	7,6%	92	15,6%	20	14,2%	547	8,4%	4
5	TOYOTA	202	8,1%	49	5,1%	57	6,5%	35	7,3%	8	3,2%	22	6,4%	30	12,9%	13	17,3%	1	1,3%	39	6,6%	8	5,7%	464	7,1%	5
6	MERCEDES	153	6,2%	76	7,9%	53	6,1%	30	6,2%	21	8,4%	24	6,9%	12	5,2%	2	2,7%	11	13,9%	44	7,4%	7	5,0%	433	6,7%	6
7	FORD	174	7,0%	34	3,5%	55	6,3%	70	14,6%	9	3,6%	24	6,9%	12	5,2%	3	4,0%	2	2,5%	32	5,4%	9	6,4%	424	6,5%	7
8	NISSAN	121	4,9%	60	6,3%	67	7,7%	34	7,1%	17	6,8%	29	8,4%	18	7,7%	5	6,7%	3	3,8%	46	7,8%	13	9,2%	413	6,3%	8
9	OPEL	113	4,5%	72	7,5%	59	6,8%	31	6,4%	11	4,4%	31	9,0%	5	2,1%	1	1,3%	3	3,8%	35	5,9%	8	5,7%	369	5,7%	9
10	VOLKSWAGEN	65	2,6%	58	6,1%	33	3,8%	10	2,1%	5	2,0%	16	4,6%	7	3,0%	1	1,3%	6	7,6%	25	4,2%	6	4,3%	232	3,6%	10
11	FIAT	98	3,9%	21	2,2%	23	2,6%	21	4,4%	11	4,4%	14	4,0%	7	3,0%	1	1,3%	5	6,3%	24	4,1%	2	1,4%	227	3,5%	11
12	BMW	75	3,0%	43	4,5%	21	2,4%	13	2,7%	10	4,0%	8	2,3%	6	2,6%			3	3,8%	21	3,6%	7	5,0%	207	3,2%	12
13	DACIA	44	1,8%	31	3,2%	23	2,6%	11	2,3%	16	6,4%	10	2,9%	5	2,1%			1	1,3%	12	2,0%	2	1,4%	155	2,4%	13
14	KIA	43	1,7%	30	3,1%	26	3,0%	7	1,5%	5	2,0%	9	2,6%	11	4,7%	1	1,3%	3	3,8%	7	1,2%	6	4,3%	148	2,3%	14
15	AUDI	45	1,8%	25	2,6%	15	1,7%	7	1,5%	7	2,8%	9	2,6%	1	0,4%	3	4,0%	1	1,3%	12	2,0%	3	2,1%	128	2,0%	15
16	SUZUKI	49	2,0%	11	1,1%	16	1,8%	3	0,6%	9	3,6%	7	2,0%	5	2,1%	4	5,3%			7	1,2%	3	2,1%	114	1,8%	16
17	SMART	57	2,3%	11	1,1%	6	0,7%	8	1,7%			3	0,9%	7	3,0%	3	4,0%	2	2,5%	4	0,7%			101	1,6%	17
18	MITSUBISHI	28	1,1%	9	0,9%	7	0,8%	3	0,6%	3	1,2%	7	2,0%	10	4,3%	1	1,3%	2	2,5%	5	0,8%	2	1,4%	77	1,2%	18
19	PORSCHE	39	1,6%	4	0,4%	4	0,5%	3	0,6%	1	0,4%	1	0,3%	1	0,4%	2	2,7%			3	0,5%			58	0,9%	19
20	JEEP	32	1,3%	6	0,6%	2	0,2%	3	0,6%	1	0,4%	1	0,3%	1	0,4%	1	1,3%			4	0,7%	1	0,7%	52	0,8%	20
21	SEAT	18	0,7%	19	2,0%	5	0,6%			1	0,4%	2	0,6%							5	0,8%	2	1,4%	52	0,8%	21
22	MINI	25	1,0%	3	0,3%	4	0,5%	4	0,8%	1	0,4%	2	0,6%	1	0,4%			2	2,5%	5	0,8%			47	0,7%	22
23	SKODA	19	0,8%	5	0,5%	9	1,0%	3	0,6%	3	1,2%	1	0,3%	1	0,4%	1	1,3%			2	0,3%	1	0,7%	45	0,7%	23
24	MAZDA	11	0,4%	5	0,5%	9	1,0%	1	0,2%	2	0,8%	5	1,4%			1	1,3%	1	1,3%	2	0,3%	2	1,4%	39	0,6%	24
25	HONDA	14	0,6%	5	0,5%	9	1,0%	2	0,4%	1	0,4%	3	0,9%	1	0,4%			1	1,3%	3	0,5%			39	0,6%	25
26	LAND ROVER	26	1,0%	1	0,1%	3	0,3%	2	0,4%	1	0,4%	1	0,3%	1	0,4%	1	1,3%					1	0,7%	37	0,6%	26
27	VOLVO	12	0,5%	3	0,3%	2	0,2%	1	0,2%	2	0,8%	1	0,3%	1	0,4%	1	1,3%					1	0,7%	24	0,4%	27
28	ALFA ROMEO	7	0,3%	6	0,6%	3	0,3%	1	0,2%	1	0,4%									3	0,5%			21	0,3%	28
29	LYNK&CO	4	0,2%	7	0,7%	1	0,1%																	12	0,2%	29
30	JAGUAR	8	0,3%																	3	0,5%			11	0,2%	30
31	TESLA	3	0,1%	2	0,2%	1	0,1%	1	0,2%					1	0,4%			1	1,3%	1	0,2%	1	0,7%	11	0,2%	31
32	SUBARU	6	0,2%			2	0,2%											1	1,3%					9	0,1%	32
33	MG	7	0,3%																					7	0,1%	33
34	CHEVROLET	1	0,0%	1	0,1%	1	0,1%							1	0,4%	1	1,3%	1	1,3%	1	0,2%			7	0,1%	34
35	DODGE			1	0,1%			1	0,2%			1	0,3%	1	0,4%	1	1,3%							5	0,1%	35
36	MASERATI	2	0,1%																					2	0,0%	36
37	FERRARI	1	0,0%																	1	0,2%			2	0,0%	37
38	MCLAREN	1	0,0%																	1	0,2%			2	0,0%	38
39	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ																			1	0,2%			1	0,0%	39
40	MAZERATI													1	0,4%									1	0,0%	40
41																								0	0,0%	41
42																								0	0,0%	42
43																								0	0,0%	43
44																								0	0,0%	44
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		2.484	38,2%	958	14,7%	872	13,4%	481	7,4%	250	3,8%	346	5,3%	233	3,6%	75	1,2%	79	1,2%	591	9,1%	141	2,2%	6.510		
ΣΥΝ. 9ος '24 & % //		2.294	38,6%	812	13,6%	790	13,3%	516	8,7%	207	3,5%	332	5,6%	212	3,6%	97	1,6%	71	1,2%	475	8,0%	144	2,4%	5.950		
% D 25/24		8,3%		18,0%		10,4%		-6,8%		20,8%		4,2%		9,9%		-22,7%		11,3%		24,4%		-2,1%		9,4%		